

PASCUAL GARCÍA, DIRECTOR GENERAL DE DOCKS LOGISTICS

# “Docks es una empresa creíble y comprometida con la sostenibilidad”

En la última década Docks Logistics ha conseguido consolidar en el mercado una nueva marca, caracterizada ahora por la garantía de servicio y la apuesta por la sostenibilidad y la calidad, dando así continuidad a una compañía que el próximo año cumplirá 105 años

## C. SAIZ / VALENCIA

Gran parte del mérito de esta buena evolución recae en su director general, Pascual García, aunque él insiste en que la clave del éxito radica en el equipo, "implicado y con años de experiencia en el sector". Precisamente hace ahora diez años que este profesional asumió la gestión de Docks Logistics en España, donde cuenta con instalaciones en Valencia, Barcelona, Madrid y Algeciras, y se encargó de relanzar las tres divisiones de la compañía: puntos de inspección, depots, transporte e inmobiliaria.

En Algeciras Docks Logistics ofrece servicios de transporte y cuenta con depot (25.000 metros cuadrados) y punto de inspección, donde ya cuenta con una experiencia de ocho años de gestión. En el caso de Valencia, la firma que dirige Pascual García ofrece servicios de transporte y tiene un depot en el polígono de Ribarroja de 37.000 metros cuadrados, mientras que en Barcelona Docks Ofrece servicio de transporte y operaciones



Pascual García en las instalaciones de Docks en Valencia (Foto VM)

asimiladas al depot.

El “aniversario” de García al frente de la empresa ha coincidido con la compleja situación generada por la crisis sanitaria, una coyuntura que

Docks está sorteando gracias a sus recursos y a una estrategia que está dando buenos resultados en sus tres delegaciones. En el caso de Valencia la pandemia ha repercutido

entre el 15 y 17%. Sin embargo, el comportamiento ha sido diferente en cada delegación: “En el caso del punto de inspección de Algeciras ha afectado más la crisis del Covid, debido sobre todo a la decisión de Aduanas de realizar menos inspecciones, y nos vimos obligados a realizar un ERTE del 25%, que levantamos ya en la segunda quincena de junio. En Valencia no ha sido necesario tomar decisiones de ese tipo y tampoco en Tenerife”.

“Cuando llegué a Docks Logistics recuerdo que fui a visitar el almacén. Estaba vacío y me impactó. En el sector logístico siempre hay profesionales muy destacados, pero la mayoría somos muy normalitos y pensar así me ha funcionado - asegura García -. Desde el primer momento confié en el equipo y precisamente reforzarlo ha sido uno de mis principales objetivos”. Recuerda que encontró un grupo de profesionales un poco desmotivado pero con fuerza y conocimientos del sector y, sobre todo, “con muchas ganas

de tirar hacia delante”.

En este contexto, Pascual García empezó a trabajar en cambiar la imagen de Docks en el mercado: “Queríamos ser una empresa creíble y seria y con ese fin, y entre otras cosas, creamos el Departamento de Desarrollo, que ha realizado una gran tarea en la integración del negocio y sobre todo en el

“**Encontré un equipo algo desmotivado pero con fuerza y muchas ganas de tirar hacia delante**”

crecimiento de la división logística”. Por otro lado, y en la misma línea, la compañía se apoya mucho en la certificación para reforzar su credibilidad y apuesta en firme por la digitalización, la automatización y la mejora continua.

*Sigue en la pág. 4*

**COLMAR**  
SERVICIO SEMANAL DIRECTO A:  
**GUINEA ECUATORIAL  
Y WEST AFRICA**

**MARGUISA**  
Lomé, Cotonou, Bata,  
Malabo, Kribi, Douala,  
Sao Tome

Desde Barcelona,  
Valencia y Algeciras

Tel. 96 367 92 66 - colmar@colmar.com.es  
www.colmar.com.es

Resto de destinos con salidas diarias a través de la red multicliente de Renfe, tanto nacionales como internacionales

**Laumar**  
Operador Logístico, Ferrocarril,  
Carretera y Depósito

Servicios ferroviarios semanales operados desde Algeciras, Castellón, Madrid, Valencia y Valladolid: Madrid, Valladolid, Sevilla, Córdoba, Málaga, León, Bilbao, Vigo, Coruña, Lisboa y Oporto

Valencia - 96 330 67 68 - Castellón - 96 491 49 39 - Madrid - 91 673 45 06

**Viene de la pág. 3**

“Damos muchísima importancia a tres jefaturas transversales: Responsabilidad Social Corporativa y Comunicación, Prevención y Mejora Continua en Automatización y Mejoras de Procesos”, explica el director general. En concreto, entre las acciones que se realizan en el marco de la Responsabilidad Social Corporativa tiene un especial protagonismo la Huella de Carbono: “Contamos con un plan de mejora en Huella de Carbono. Vamos a sustituir los EURO 4 y EURO 5 por EURO 6 y también estamos implantando el Gas Natural Licuado y confiamos en el desarrollo de la energía eléctrica”.

Docks Logistics afronta el futuro inmediato con



García en su despacho (Foto VM)

el respaldo de un plan de inversiones que abarca el horizonte 2020-2023 y que sólo en el caso de compra de conjuntos de transporte supondrá un desembolso de 1,5 millones de euros. Además, el

crecimiento previsto vendrá en gran parte de la mano del desarrollo de la flota propia de la compañía y también de la posibilidad de establecer depots y puntos de inspección en nuevas ubicaciones, como

podrían ser Tánger o Portugal, donde ya se están realizando estudios de mercado, o Sagunto y Valencia en el mercado nacional. “El Plan Estratégico incluye importantes inversiones y, a pesar de las dificultades de este año, vamos a ejecutarlas en julio y en octubre-noviembre”, apunta García.

“El crecimiento de Docks Logistics vendrá por estar atentos al mercado, visualizando nuevas oportunidades, todo ello soportado por una estrategia de confianza de nuestros clientes en nuestras políticas de calidad, sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa - señala el director general - Seguiremos también trabajando en la

implicación de los equipos y en el proyecto de mejorar la comunicación. Somos una buena empresa que debe comunicar mejor y, principalmente, a nivel interno, bidireccionalmente y con fluidez y transparencia”.

“Ha sido una década apasionante y muy satisfactoria. Cuando me retire sólo me gustaría que la gente que ha colaborado conmigo esté preparada para afrontar el futuro. Es muy bonito ver cómo crece tu equipo directivo y pensar que al menos has contribuido a enseñarles el camino. ¿Mi consejo? Que tengan paciencia”. Una virtud de la que Pascual García ha sabido hacer gala en estos últimos diez años y que, a tenor de los resultados, funciona.

**PUERTOS**

**El buque “Zeran” embarca en Sagunto material ro-ro para Libia**

VM / VALENCIA

La compañía Romeu y Cía. se ha encargado de la consignación del buque ro-ro “Zeran” durante su escala en el puerto de Sagunto. El barco operó en las instalaciones de Noatum Terminal, situadas en el Muelle Norte de la dársena saguntina. Allí



Dos instantáneas de la operativa del “Zeran”



se coordinó el embarque de 107 unidades, mayoritariamente cabezas tractoras, remolques y autobuses con destino a Libia.

El buque “Zeran” tiene bandera de Malta y una

**Se embarcaron un total de 107 unidades**

eslora de 147,5 metros. Además, el barco cuenta con 25,5 metros de manga y 7 metros de calado y alcanza una velocidad de crucero de 14 nudos.

**El buque operó en Noatum Terminal**

**COBERTURA INTEGRAL CON SOLUCIONES PERSONALIZADAS**

**DATISA FORWARDERS**

www.datisa.org  
963 241 370  
C/ Dr. J. J. Domínguez 4, 7º piso  
Valencia ES

**Fijamos el Rumbo a la Mercanca**

OFICINAS VALENCIA  
Dr. J. J. Domínguez, 20 - 4º - 15º - 46111 VALENCIA (Spain)  
Tel. +34 96 324 54 31 - Fax. +34 96 324 54 33  
mediterraneanforwarding.es - www.mforwading.es

**Mediterranean Forwarding**

ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR - TRANSITARIOS INTERNACIONALES - AGENTE DE ADUANAS PROPIO  
ESPECIALISTAS EN INCÓGNITO - CORRESPONSALES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS Y AEROPUERTOS DEL MUNDO

OFICINAS MURCIA  
Batallas de las Flores, 1 - 3º - 30008 MURCIA (Spain)  
Tel. +34 988 24 46 63 - Fax. +34 988 24 31 99  
mediterraneanforwarding.es - www.mforwading.es

**Anúnciese en Valencia Marítima,**

**infórmese en el**

**96 316 45 15**

**VALENCIA**

**positivas a la Ampliación Norte**

CEV